

# Technický popis prací

## Oprava trakčního vedení v úseku Polepy-Hoštká

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

### **A1. Identifikační údaje**

<u>Název VZ:</u>	Oprava trakčního vedení v úseku Polepy-Hoštká
<u>Číslo registru VZ:</u>	650190323
<u>Místa dodání:</u>	Ústí nad Labem
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 31 400 03 Ústí nad Labem
<u>Dodavatel:</u>	Dle výběrového řízení
<u>Technická kontrola plnění zakázky:</u> OŘ Ústí nad Labem:	VPI TV1 - Zbyněk Kolísko, tel.: 972 424 217, mob.: 724 681 492
<u>Místo stavby:</u>	TÚ Hoštká-Polepy na trati Lysá n.L.-Ústí n.L.Střekov
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby je na pozemcích SŽDC a ČD. Přístup na staveniště po pozemních komunikacích a z kolejiště SŽDC.

### **A.2 Stávající stav**

Trakční vedení (dále jen TV) ve vybraném úseku Polepy - Hoštká trati 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem je elektrizováno stejnosměrnou trakční soustavou DC 3 kV. Hlavní koleje jsou zatrolejovány hlavní sestavou trolej (dále jen TR) 150 mm<sup>2</sup> Cu + nosné lano (dále jen (NL) 120 mm<sup>2</sup> Cu. Trakční vedení těchto úseků bylo vybudováno v roce 1958. Během provozu bylo částečně upraveno v rámci dílčích oprav. Trakční podpěry jsou převážně původní a jejich stav odpovídá délce provozu. Na širé trati jsou nevyhovující podélná rozpětí a rozpětí v malých obloucích jsou na maximálních hodnotách.

V celém traťovém úseku Hoštká – Polepy je odvodnění zasypáno vyzískaným materiálem ze strojního čištění šterkového lože.

Stávající vazby PZS, ŽST Hoštka a ŽST Polepy jsou přenášeny pomocí stávajícího dálkového kabelu TKK, případně nejsou vůbec přenášeny.

### **A.3 Přípravné práce**

#### Zajištění kolejových a napěťových výluk:

Na opravy trakčního vedení jsou nutné kolejové a napěťové výluky. Objednatel po zhotoviteli požaduje, aby si v dostatečném předstihu tyto výluky zajistil.

#### Zpracování projektové dokumentace :

Vzhledem k charakteru opravné práce je projektová dokumentace v jednotlivých případech nutná a bude ze strany zadavatele požadována. V jednotlivých případech bude požadováno geodetické zaměření po ukončení opravy.

#### Vytyčení sítí infrastruktury :

Vzhledem k charakteru opravné práce je nutné vytyčení sítí.

#### Zpracování harmonogramu :

Objednatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram realizace.

### **B.1 Soupis požadovaných prací**

Cílem opravné práce je oprava trakčního vedení. Touto opravou dojde ke snížení poruchovosti TV a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

#### **Oprava trakčního vedení**

Z důvodu zajištění bezpečného provozu bude třeba vybudovat nové stožáry čí. 1, 2 až 183,184, a to namísto stožárů stávajících čí. 1,2 až 179,180.

V některých místech jsou voleny atypické konstrukce – krakorce, a to buď z důvodu existence zárubní zdi u jedné z kolejí, nebo z pozemkových, či jiných důvodů.

Na vysokém svahu v km 394,9 až 395,3 jsou pro větší stabilitu navrženy bránové konstrukce.

Kromě trakčních podpěr, závěsů a kotvení, dojde i k výměně trolejí od kotvení na novém st.č.5, 6 až po kotvení na novém st.č. 183, 184. Nosné lana se použijí v co možná největší míře stávající.

Po vytyčení se vybudují nové základy a následně instalují nové stožáry. Poté se osadí stožáry a pomocí konzol a závěsů instaluje nové TV. Následně se provede směrová a výšková regulace TV.

Na závěr budou demontovány stávající stožáry a opuštěné základy se vybourají 20cm pod úroveň terénu, v místech odvodnění pak zcela.

#### *Ukolejnění*

V celém úseku bude provedeno nové individuální ukolejnění přes opakovatelné průrazky 500V.

#### *Nátěry základů*

Nátěr vrchní plochy nových základů se nebude provádět. Provede se vyhlazení mokrého betonu tzv. "gletování" tak, aby byla horní plocha mírně ve sklonu do 1% od středu, aby nezůstávala voda na základu.

#### *Číselné označení stožárů*

Nové stožáry budou opatřeny bílým číslem na černém podkladu.

Závěrem bude vyhotovena revizní zpráva typu „D“, dokumentace skutečného provedení stavby s geodetickým zaměřením a vydán průkaz způsobilosti UTZ.

Prvky TV budou použity dle typových dokumentací a sestavení dle vzorové sestavy „J“ z roku 1989 s pozdějšími doplňky.

Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.  
Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP, TPD a předpisů.

Všechny práce musejí být prováděny v souladu s těmito normami:

ČSN 34 1500 ed.2- Předpisy pro elektrická trakční zařízení  
ČSN EN 50122-1 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení  
ČSN EN 50119 ed.2 - Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení  
ČSN 34 1530 ed.2-Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček  
ČSN EN 50367 - Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu  
ČSN 34 1540 - Elektrické trakční nadzemní vedení  
ON 34 1540 - Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vleček s rozchodem 1435 mm  
ČSN 37 5199 – Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vleček  
TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004

### **Železniční spodek, odvodnění – příkopy:**

1. TK v km 392,850 – 393,125 zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s rozprostřením výzisku na terén a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2)  
1. TK v km 394,250 – 394,850 zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu u paty náspu s rozprostřením výzisku na terén a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2)  
2. TK v km 392,470 – 394,083 zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s rozprostřením výzisku na terén a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2)  
2. TK v km 394,210 – 394,475 zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s rozprostřením výzisku na terén a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2)  
2. TK v km 395,780 – 396,475 zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s rozprostřením výzisku na terén a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2)  
Příkopové betonové tvárnice o rozměrech 65x30x25 (11.500 ks) dodá zhotovitel včetně přeprav a manipulací

### **Kabelizace SZT:**

V rámci opravy dojde k vybavení tohoto úseku vazebním kabelem TCEKPFLEZE 30P1 pro zabezpečovací zařízení. Dále budou v celém úseku doplněny dvě HDPE chráničky (černá a modrá) pro optický kabel. Vazební kabel 30P1 bude zatažen jak do stávajících skříní, tak i do nových reléových domků u PZS, které budou vybudovány v rámci jiné akce. Chráničky HDPE pro optické kabely budou vyvedeny pouze v nových RD u PZS.

Součástí tohoto objektu je kabelizace v úseku žst. Hoštka (km 392,172) až RD PZS B3 (P2951) v km 394,477 a dále v úseku od RD PZS D3 (P2953) v km 396,475 až žst. Polepy km 397,986.

Termín plnění: září 2019 - prosinec 2020

**V Ústí nad Labem 13. srpna 2019**

**Ing. Jiří Čapek**  
Přednosta SEE OŘ Ústí nad Labem